

DURÉE de la FORMATION PRATIQUE

- Minimum 20 heures obligatoires avec une boîte mécanique
(13 heures mini obligatoire avec une boîte Automatique)

PROGRAMME

- 1. MAÎTRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul
- 2. APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales
- 3. CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- 4. PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique

SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION

- Livret numérique de formation au permis B (application Kopilote)
- Fiche individuelle physique ou numérisée

INTERVENANTS :

- Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R)
- Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :

Pédagogie et didactique :

- Méthodes et techniques adaptées aux adolescents et aux adultes.

Moyens et outils :

- Salle de cours équipées de moyens informatiques / vidéo-projection.
- Outils pédagogiques et réglementaires
- Documentation professionnelle
- Maquettes
- Aires d'évolutions et parcours adaptés

Véhicules :

- Véhicules à boîte manuelle ou automatique de la catégorie B

EFFECTIFS :

- 1 Élève par véhicule

HORAIRES :

- A voir avec l'auto-école suivant vos disponibilités

(plage horaires de conduite 8h 19h du lundi au samedi)

PROGRAMME DE FORMATION PRÉPARATOIRE

À LA THÉORIE DU PERMIS DE CONDUIRE

Vous recevez un enseignement sur les bases théoriques que doit assimiler chaque élève avant l'examen du code. Vous obtenez aussi de nombreux conseils pratiques.

Les différents chapitres de la théorie porteront sur :

1. Dispositions légales en matière de circulation routière
2. Le conducteur
3. La route
4. Les autres usagers de la route
5. Réglementation générale et divers
6. Porter secours
7. Précautions nécessaires en quittant le véhicule
8. Eléments mécaniques et autres éléments liés à la sécurité
9. Equipements de sécurité des véhicules
10. Utilisation du véhicule et respect de l'environnement

Modalités :

Cette formation (entraînement au code) pourra être suivie dans les locaux de l'école de conduite :

De différentes manières :

- avec les supports adaptés dans la salle de code
- Code par Internet (prepacode)
- Code en Salle avec un enseignant
- A distance avec l'application KOPILOTE
- Avec un livre de code fourni

Thèmes traités pendant les cours :

- 1 . La vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route.
- 2 . Les effets dus à la consommation d'alcool,de drogue,et de médicaments sur la conduite.
- 3 . L'influence de la fatigue sur la conduite.
- 4 . Les risques liés aux conditions météorologiques aux états de la chaussée.
- 5 . Les usagers vulnérables.
- 6 . La pression sociale.(Travail, Publicité).
- 7 . La pression des pairs.

Ces thèmes sont traités également pendant les stages code et les cours en présentiel (se renseigner auprès de l'équipe Leader)